Utviklingstrekk i Vest-Agder

I det følgende beskrives noen generelle utviklingstrekk som gir bakgrunn for fylkeskommunens virksomhet og innsats på ulike samfunnsområder. Avsnittet er organisert etter målene i Regionplan Agder 2020, som legges til grunn for regionale organers virksomhet og for kommunal og statlig planlegging og virksomhet i regionen.

Klima: Høye mål – lave utslipp

Nedgang i klimagassutslippene
Klimagassutslippene i Norge økte i 2010 etter to år med nedgang. Dette skyldes i hovedsak økt metallproduksjon og økt transport. Totalt økte utslippene med 4,8 prosent fra 2009, som innebærer utslipp på 53,7 millioner tonn CO_2–ekvivalenter. På fylkesnivå foreligger utslippstallene imidlertid bare frem til 2009. Generelt økte klimagassutslippene i Vest-Agder mellom 2000 og 2005, for deretter å synke frem til 2009. Utslippene fra transportsektoren fortsatte imidlertid å stige fram til 2008, og veitrafikken var den kilden som økte mest.

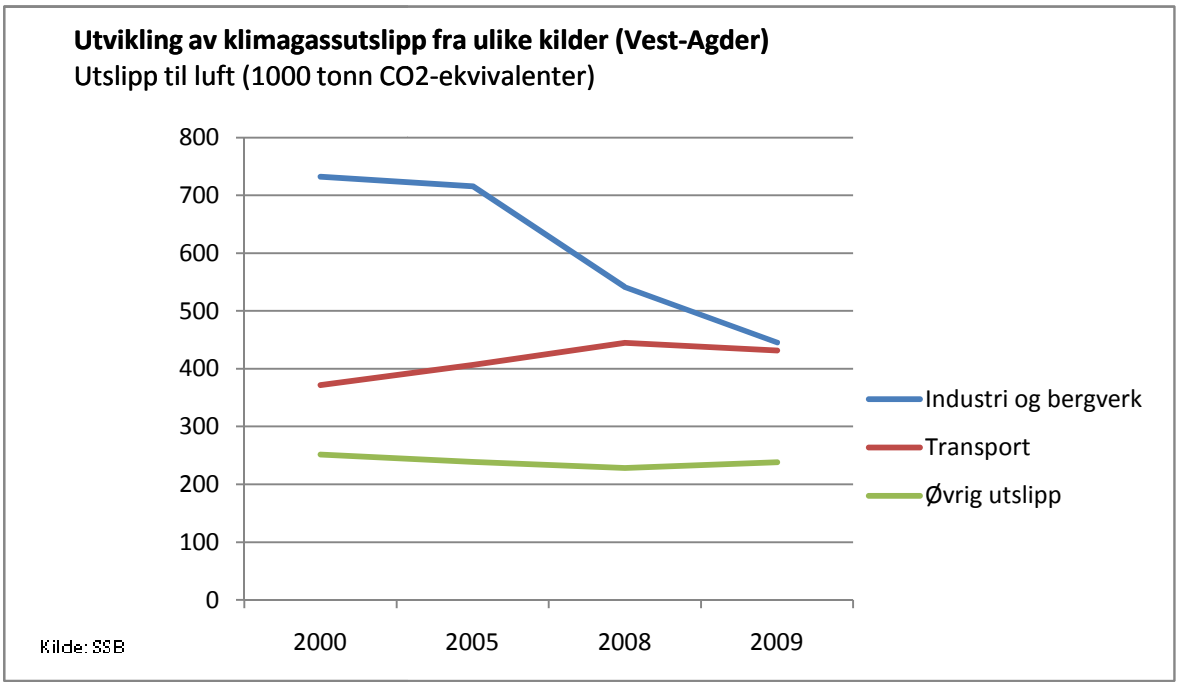
Utslippene fra industrien har derimot sunket betraktelig de siste årene, særlig etter 2005. Industrien i fylket står for tilnærmet halvparten av utslippene, og har bidratt mest til at det totale klimagassutslippet i fylket er blitt redusert fra år til år.

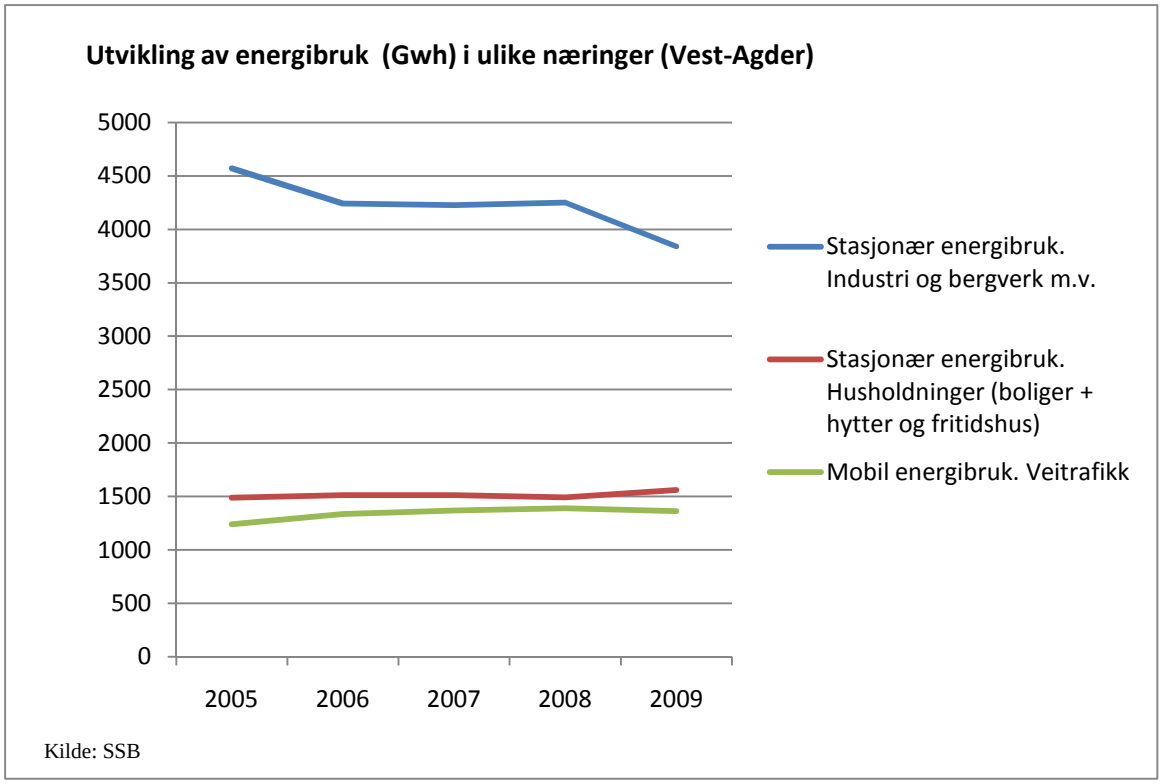
Til tross for at den kraftintensive industrien i landsdelen er den reneste og den mest energieffektive industrien i global sammenheng er den hovedgrunnen til at Vest-Agder ligger over landsgjennomsnittet når det gjelder klimagassutslipp per person.

Utslipp av metan fra jordbruk og avfallsbehandling gir også et visst bidrag til klimagassutslippene i Vest-Agder. Avfallsdeponigass har imidlertid blitt vesentlig redusert siden begynnelsen av 1990-tallet som følge av at metan fra større avfallsfyllinger samles opp og utnyttes til energiproduksjon. I Vest-Agder gjelder dette blant annet deponiet på Støleheia som er et av landets største avfallsanlegg.

Redusert energibruk
I 2009 var samlet energibruk i Norge i underkant av 300 TWh. Både nasjonalt og i Vest-Agder gjenspeiles finanskrisen i redusert produksjon i energiintensive næringer, og således redusert energibruk. Denne reduksjonen kan også knyttes til strukturelle endringer, teknologisk utvikling, høyere energipriser og energieffektivisering.

Den langsiktige trenden for energibruk følger naturlig nok tendensene for klimagassutslipp der drivstoff til transport og elektrisitet til energisektoren øker, mens energibruken i øvrige sektorer flater ut.





Energibruken i husholdninger har hatt en flat utvikling fra 2005 til 2008 med en svak økning i 2009. Denne utflatingen, etter mange år med vekst, skyldes ifølge Vassdrags- og energidirektorat (NVE) blant annet varmere klima, høyere energipriser, varmepumper og mer energieffektive bygninger.

Vest-Agder tar klimautfordringen på alvor

I 2011 har fokuset på fornybar energi og klimautfordringene vært prioritert høyt og mange initiativ er kommet i gang i fylkeskommunen. Mange av regionens aktører innenfor maritime og offshore næringer retter seg inn mot offshore vind-leverandørindustrien, og det er store fremskritt knyttet til solenergi. Basert på Regionplan Agder 2020 er nettverket Ventus Offshore etablert, med formål om å fremme og markedsføre den kompetansen og kunnskap som Agder-regionens aktører besitter mot større operatører i markedet, samt organisere møteplasser mellom partene.

Det gode livet: Agder for alle

Innvandring hoveddrivkraft for befolkningsveksten

Ved inngangen til 2011 besto Vest-Agders befolkning av 172 408 personer. Dette er en økning i antall innbyggere på 2 031 personer fra 2010. For første gang på fire år har befolkningen i Vest-Agder vokst mindre enn landsgjennomsnittet, men gjennomsnittsveksten over de siste ti år har vært høyere i Vest-Agder enn for hele Norge.

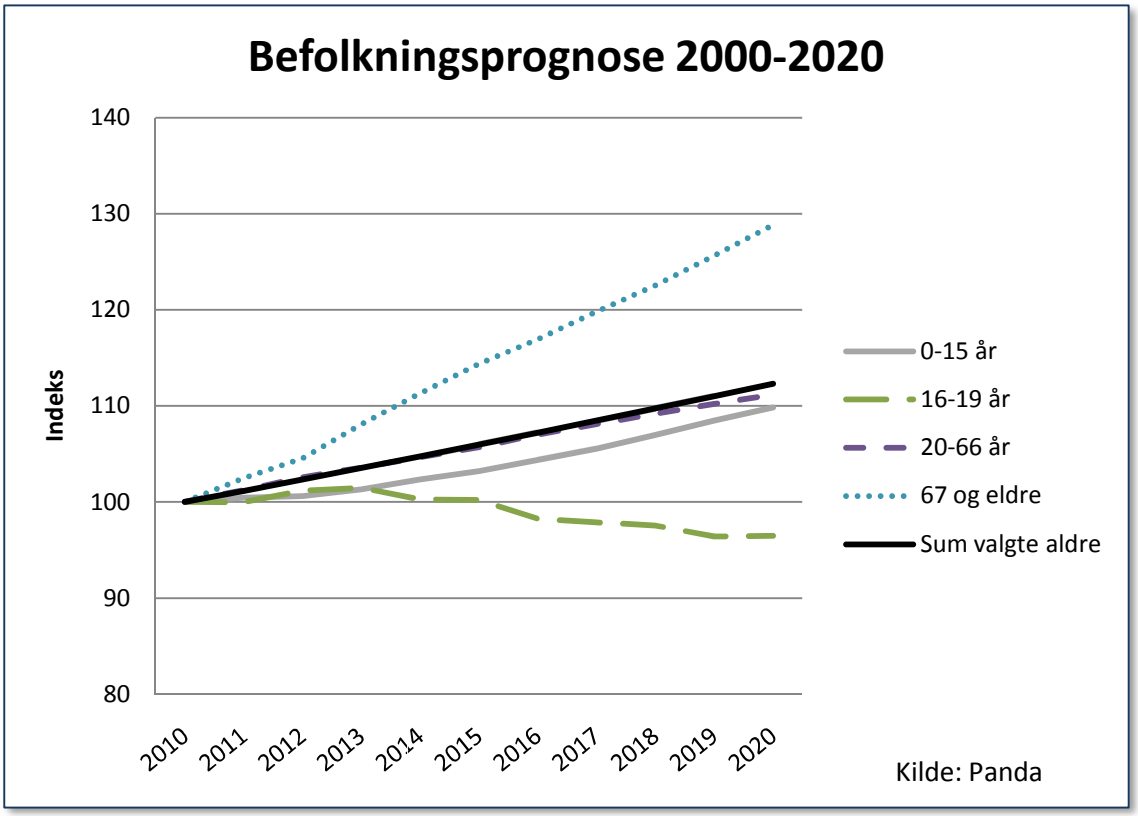
Nettoinnflyttingen i 2010 har gått ned på tredje år på rad, særlig på grunn av en sterk økning i antall utflyttere fra Vest-Agder. Uten innvandring fra utlandet som fortsatt er på et høyt nivå hadde nettoflyttingen i Vest-Agder vært negativt.

Nettoinnvandring til Vest-Agder i 2010 var på 1 311 personer. Innvandring fra utlandet er den viktigste drivkraften bak befolkningsutviklingen og utgjør nesten to tredjedeler av befolkningsveksten i fylket. De fleste innvandrere er i aldersgruppen 20-39 år. Per 1. januar 2011 bodde det

19 093 innvandrere og norskfødte med innvandrerforeldre i Vest-Agder, noe som tilsvarer en andel på 11 prosent. av befolkningen. De fleste har bakgrunn fra Asia eller Øst-Europa.

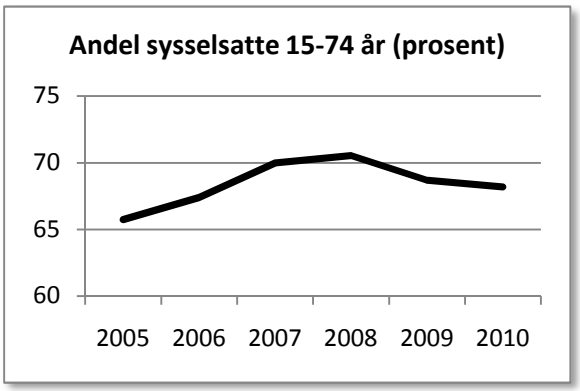
Vest-Agder har en noe yngre befolkning enn landgjennomsnittet. Figuren nedenfor viser forventet utvikling i befolkningen i ulike aldersgrupper, målt med en indeks som setter folketallet i 2010 lik 100. Vi ser at aldersgruppen 67 år og eldre vil vokse sterkest frem mot 2020. De yngste aldersgruppene (0-15 år) vil ifølge prognosen ikke oppleve den samme veksten, mens aldersgruppen 16-19 år til og med vil synke. Dette indikerer at andelen eldre i befolkningen vil øke de kommende år.

To tredjedeler av befolkningen i fylket bor i Kristiansand og de omliggende kommunene Vennesla, Søgne og Songdalen. Befolkningen har konsentrert seg i økende grad i og omkring Kristiansand over de siste tiårene.



Kilde: SSB, PANDA, egne beregninger

Litt lavere yrkesdeltakelse



Andelen sysselsatte i Vest-Agder i aldersgruppen 15-74 år var på 68,2 pst. i 2010. Dette var en nedgang for andre år på rad. I absolutte tall har antallet sysselsatte likevel steget med rundt 740 personer fra 2009 til 2010, men sett i forhold til befolkningsveksten var dette ikke nok til å øke andelen sysselsatte. Yrkesdeltakelsen i Vest-Agder er omtrent ett prosentpoeng lavere enn landsgjennomsnittet.

Nedgangen i andel sysselsatte skjedde i samtlige aldersgrupper, men har også i år vært størst i aldersgruppen 15 til 24 år.

Etter Aust-Agder er Vest-Agder det fylket i landet med lavest andel kvinner i fulltidsjobber: I 2010 jobbet bare 50,6 pst. av sysselsatte kvinner i Vest-Agder 30 timer og mer per uke. Landsgjennomsnitt er på 60,2 pst.

Arbeidsledigheten i Vest-Agder var ved utgangen av august 2011 på 2,9 pst. og dermed litt høyere enn landsgjennomsnittet (2,8 pst.). Arbeidsledigheten var høyest i Farsund kommune med 4 pst. og lavest i Audnedal kommune med bare 1 pst. Ser vi på utviklingen i Vest-Agder som helhet så langt i år, dvs. fra januar til august, i forhold til samme periode i fjor, gikk arbeidsledigheten ned med 210 personer eller 8 pst.

Vest-Agder har tradisjonelt en betydelig høyere andel sysselsatte innen industri enn landsgjennomsnittet (14,6 mot 9,3 pst.). På den annen side er det relativt få som jobber i forretningsmessig tjenesteyting (7,6 pst. mot 9,6 pst. for hele landet). Den sterke eksportbaserte industrien på Sørlandet er grunnen til at Vest-Agder fremdeles er det fylket med høyest eksport av bearbeidede varer. Hvis en ser på vareeksporten totalt, dvs. inkludert råvarer, brenselsstoffer og matvarer (inkl. fisk), er Vest-Agder landets fjerde største eksportfylke.

Vest-Agder er en gründerregion. Med unntak av Oslo finnes det ikke noe annet fylke med så mange nyregistrerte foretak i forhold til befolkningstallet. I 2010 ble 1 152 nye foretak registrert i Vest-Agder, en økning på nesten 16 pst. sammenlignet med i fjor. Til sammen fantes det ved utgangen av 2010 15 587 registrerte foretak i Vest-Agder.

Målrettet levekårs- og folkehelsearbeid
Vest-Agder har betydelige utfordringer når det gjelder folkehelse og levekår, og dette er viktige tema i det regionale strategi- og utviklingsarbeidet. Ny lov om folkehelsearbeid er vedtatt og trer i kraft 1.januar 2012. Formålet med loven er å bidra til en samfunnsutvikling som fremmer folkehelse og motvirker sosiale helseforskjeller. Loven skal legge til rette for et langsiktig og systematisk folkehelsearbeid. Regionplan Agder 2020 og Felles plan folkehelse og levekår i Agder underbygger innholdet i den nye loven. Hovedmål mot 2013 er å gjøre folkehelse og levekår til et politisk satsingsområde gjennom god planforankring, lokal mobilisering og målrettet innsats.

På grunn av metodiske svakheter har Statistisk sentralbyrå fra og med 2009 sluttet å publisere sin levekårsindeks. Vest-Agder fylkeskommune har i samarbeid med Aust-Agder fylkeskommune og Agderforskning utviklet en regional monitor som dekker sentrale innsatsområder i helse og levekårsarbeidet for Agder. Monitoren indikerer en landsdel i vekst. Dette gir gode muligheter for reduksjon i levekårsutfordringer og bedring i folkehelse. Det er imidlertid behov for tverrfaglige debatter med hensyn til oppvekst, levekår/arbeidsmarked, uføretrygd og likestilling. Det er også behov for bedre nasjonalt statistikk-grunnlag kombinert med regionale fordypningsanalyser for et målrettet levekårs- og folkehelsearbeid.

Vest-Agder fortsatt relativt lite likestilt
Tall fra Statistisk sentralbyrås likestillingsindeks 2010 og Likestillingsmonitoren fra Senter for Likestilling befester stort sett bildet av Vest-Agder som lite likestilt.

Likestillingsindeksen deler landets kommuner i grupper etter hvor likestilte de er, det vil si hvor stor eller liten forskjell det er mellom kvinner og menn i kommunen på en rekke områder, blant annet barnehagedekning og kjønnsforskjeller i arbeid, inntekt og politisk deltakelse.

En gjennomgang av Agder-regionen i likestillingsmonitoren gir følgende oppsummering: Regionen kommer dårligst ut der det handler om ”kvinners og menns lokale tilpasninger”. Det vil særlig si når vi

måler deltakelsen i arbeidsstyrken, fordelingen av inntekt, bruken av deltidsarbeid og andelen av kvinnelige ledere. Lav er også Agder-kommunenes skår på indikatoren for uttak av fedrepermisjon og sammensetningen av kommunestyrene, mens det er mindre utslag på indikatoren som måler utdanningsforskjeller. Agder-kommunene gjør det bedre der det handler om struktur: Kjønnsbalanse i næringene, i offentlig og privat sektor og i utdanningsprogrammene. Agder skårer mindre bra på den strukturelt orienterte indikatoren som går på barnehagedekning. Her er imidlertid forskjellene mellom regionene blitt stadig mindre. Et illustrerende eksempel på forholdet mellom struktur og lokale tilpasninger er Kristiansand, som er eneste kommune på Agder som tilhører firedelen av de mest likestilte kommunene i landet, men som samtidig tilhører firedelen med minst likestilling i forhold til kvinners inntekter. Målt statistisk er likevel Agder en mer likestilt landsdel i 2010 enn 2000.

Utfordringene i forhold til likestilling på Agder har mobilisert til flere tiltak. Et av de viktigste er ”Fritt valg – 10-årssatsingen for likestilling på Sørlandet,” som drives av de to fylkeskommunene.

Utdanning: Verdiskaping bygd på kunnskap

Flere tar universitets- og høgskoleutdanning

Tabellen nedenfor viser en oversikt over høyeste fullførte utdanning i Vest-Agders befolkning over 16 år. Vi ser en tydelig økning i andelen av befolkningen som har opp til 4 års universitets- og høgskoleutdanning som høyest fullført utdanning. Samtidig er andelen med lengre universitetsutdanning blitt lavere fra 2009 til 2010, og andelen av befolkningen med maks grunnskoleutdanning har økt. Dermed ligger Vest-Agder fortsatt lavere enn landsgjennomsnittet når det gjelder utdanningsnivå.

Et attraktivt universitets- og høgskolemiljø

Vest-Agder har fire utdanningsinstitusjoner på høyere nivå som er NOKUT-akkrediterte; i tillegg til Universitetet i Agder, er det de tre private høyskolene BI Kristiansand, Ansgar Teologiske Høgskole og Mediehøgskolen Gimlekollen, som alle sammen er lokalisert i Kristiansand. Universitetet i Agder er den største av institusjonene. Høsten 2010 var det 6 500 studenter ved UiA i Kristiansand. I tillegg holder over 2 600 studenter til på UiA sin Campus Grimstad. Dermed har studenttallet på UiA økt med nesten 40 pst. siden 2000. Universitetet tiltrekker seg flere og flere studenter fra andre deler av landet og fra utlandet. Andel nye studenter ved UiA som ikke kommer fra

Utdanningsnivå (personer over 16 år)

	Vest-Agder		Norge	
	2009	**2010**	**2009**	**2010**
Grunnskolenivå	28,5	29,0	29,8	29,4
Videregående skole	46,7	43,6	42,9	42,7
Universitets- og høgskolenivå, kort	20,2	24,2	20,8	21,1
Universitets- og høgskolenivå, lang*	4,6	3,2	6,5	6,7

Kilde: SSB
*Lang universitets- og høgskolenivå tilsvarer mer enn fire års utdanning.

Agderfylkene har økt fra 29 pst. i 2001 til 41 pst i 2010. UiA tilbyr i dag mer enn 40 bachelorstudier og 30 masterstudier, pluss ni PhD-utdanninger innenfor et bredt fagfelt, fra informasjons- og kommunikasjonsteknologi og mekatronikk, til literatturvitenskap og utøvende rytmisk musikk.

BI Kristiansand hadde høsten 2010 ca. 350 studenter, Ansgar Teologiske Høgskole rundt 190, og Mediehøgskolen Gimlekollen ca. 150 studenter. UiA og BI er også viktige aktører i forhold til etter- og videreutdanningstilbud til næringslivet på Agder. I tillegg er både Universitetet og de private høyskolene viktige arbeidsgivere i regionen og hadde til sammen anslagsvis 1 100 ansatte i 2010.

Økt fokus på forskning og utvikling
Agder kommer i flere sammenhenger lavt ut på forsknings- og utviklings (FoU)-statistikker. Utgifter til forskning og utvikling per innbygger i begge Agderfylkene til sammen er f. eks. mindre enn halvparten av landsgjennomsnittet. Et kjennetegn for Agder er at størsteparten av FoU utføres av næringslivet (70 pst. av ugiftene). Universitets- og høyskolesektoren står for 17,5 pst., og instituttssektoren for 12,5 pst. Tallene for landet som helhet er henholdsvis 24,5 pst., 32,0 pst. og 24,5 pst.

Flere bedrifter på Agder har den senere tid økt fokuset på FoU, ansatt egne FoU-ansvarlige og opprettet egne FoU-avdelinger. Det har i tillegg blitt et tettere samarbeid mellom næringslivet og akademia når det gjelder forskning og utvikling. Program som Virkemidler for regional FoU og innovasjon (VRI) og regionale forskningsfond skal støtte denne utviklingen og på den måten bidra til økt innovasjon og verdiskaping i regionalt næringsliv, offentlig virksomhet og akademia.

Kommunikasjon: De viktige veivalgene

Pendling øker sterkt på Agder
I forbindelse med forvaltningsreformen overtok fylkeskommunene fra 1. januar 2010 ansvaret for store deler av riksveiene. Det førte til at det fylkeskommunale veinettet i Vest-Agder økte fra 1 310 til 2 060 km (ca. 52 pst. av det totale offentlige veinettet i fylket).

Den siste utgaven av Statens vegvesens vegtrafikkindeks viser at veitrafikken i Vest-Agder fortsatt er på vei ned. Mellom januar og juli 2011 var det 0,3 pst. færre kjøretøy som passerte de 12 tellepunktene i fylket enn i samme periode i fjor.

Åpningen av den nye firefeltsveien mellom Kristiansand og Grimstad i september 2009 har bidratt til en kraftig økning i pendlingen mellom Vest- og Aust-Agder. Mens innpendlingen fra Aust-Agder økte med 6,4 pst. i 2010, steg utpendlingen til nabofylket med hele 19,2 pst. Absolutt sett var økningen riktignok nesten helt likt på cirka 290 personer i begge retninger. De største forandringene ser vi naturlik nok på aksen Kristiansand-Lillesand-Grimstad-Arendal. Disse tallene viser at den nye veien har en stor betydning for det regionale bo- og arbeidsmarkedet, ettersom den har redusert reisetiden mellom viktige byer på Agder betydelig.

Når det gjelder veitrafikkulykker ser vi en gledelig utvikling: Mellom januar og august 2011 ble antallet drepte personer på veier i Vest-Agder halvert fra 6 til 3 personer i forhold til samme periode i fjor.

Store utfordringer for jernbanen
Tall fra NSB for første tertial 2011 viser at passasjertrafikken på strekningen Kristiansand- Oslo økte med tre prosent, mens regiontogene mellom Kristiansand og Stavanger hadde uendret antall kunder sammenlignet med året før.

Sørlandsbanen mellom Oslo og Stavanger har tydelige utfordringer når det gjelder punktligheten. Mens punktligheten for langdistansetog på hele strekningen var

på 90 pst. i 2005, har den gått ned kontinuerlig og var på bare 77 pst. i 2009. Sørlandsbanen var dermed den banen med lavest punktlighetsgrad av alle strekninger i Norge.

En annen utfordring er utvikling i reisetid. For persontog var reisetiden mellom Oslo og Stavanger kortest i 2005 med 7,34 timer. I 2009 var den opp på 7,49 timer. Reisetiden for godstog har også gått opp de seneste årene og var på 8,23 timer i 2009. Disse tallene viser at det er investeringsbehov for Sørlandsbanen hvis den skal være et konkurransedyktig skyssmiddel fremover.

Positiv passasjerutvikling i kollektivtrafikken

Passasjerutviklingen i kollektivtrafikken i Vest-Agder viser fortsatt en positiv utvikling: I 2010 reiste 11,4 millioner passasjerer med buss. Dette er en økning på 1,4 pst. og ny rekord. I motsetning til den positive utviklingen på fylkesnivå er passasjertallene Kristiansandsregionen på vei ned: I 2010 reiste 8,8 mill. passasjerer med buss i byområdet Kristiansand (Kristiansand, Vennesla, Søgne, Songdalen). Dette var en nedgang på 4,5 pst. ift rekordåret 2009 og laveste passasjertall siden 2005. Til tross for det er innbyggerne i Kristiansandsregionen ivrige brukere av bussen. Bare byområdene Oslo, Trondheim og Bergen har flere bussreiser per innbygger.

Negativ utvikling for Kjevik i ferd med å snu

Antallet passasjerer til og fra Kristiansand lufthavn Kjevik har igjen gått ned i 2010 sammenlignet med året før. Kjevik følger dermed ikke fremgangen til de fleste andre store flyplassene her i landet. Nesten 840 000 passasjerer reiste til og fra Kristiansand lufthavn Kjevik i 2010. Dette tilsvarer en nedgang på 0,7 prosent. I gjennomsnitt hadde Avinors flyplasser i Norge hatt en passasjervekst på litt over 4 prosent i 2010.

Den negative utviklingen for Kjevik skyldes i hovedsak færre passasjerer på charterfly til og fra utlandet, men også en nedgang i antall passasjerer på innlandsruteflyging. I 2011 ser utviklingen derimot ut til å ha snudd, og fram til august var det en kraftig økning både når det gjelder flypassasjerer innenlands (+14,4 pst.) og utenlands (+ 15,6 pst.), sammenlignet med samme periode i fjor.

Kristiansand havn igjen landets nest største ferjeknutepunkt

I 2010 har Kristiansand havn gått forbi Sandefjord og igjen tatt rollen som landets nest største ferjeknutepunkt, målt i antall passasjerer til og fra utlandet. Dette skyldes en passasjerøkning på hele 10,4 pst., som er et direkte resultat av at selskapet Fjord Line startet opp ruten til Hirtshals i 2010, i tillegg til Color Line sin helårsrute.

Alle de fem havnene i Vest-Agder hadde en positiv utvikling i godstrafikken i 2010. Godsmengden i fylkets havner økte med over 13,4 pst., og det var Kvinesdal havn som bidro mest til den positive utviklingen.

Flere sykler

Pålitelig statistikk på sykkeltrafikk er vanskelig å få tak i. Ifølge målinger på to tellepunkter i Kristiansand har sykkeltrafikken i fylkeshovedstaden økt med 9,5 pst. i 2010. Reisevaneundersøkelsen fra Transportøkonomisk institutt (TØI) fra 2009 viser også at syklingen i Kristiansand er i fremgang. Sykkelandelen økte fra 7 til 9 prosent mellom 2005 og 2009. Undersøkelser fra SINTEF og TØI viser betraktelig økt sykkelbruk mellom 2006 og 2010 også for Mandal.

Areal- og Transportutvalget vedtok en sykkelhandlingsplan for Kristiansandsregionen i mai 2011, som har som mål å doble sykkelandelen innen 2020, slik at 11 pst. av alle reiser blir gjort på sykkel.

På vei mot den digitale allemannsretten

Andelen husholdninger som har tilgang til internett via bredbånd har steget meget raskt de seneste årene. For bare fem år siden hadde bare 58 pst. av husholdningene i Agder og Rogaland

bredbånd. 2010 var andelen allerede på 81 pst.

Kultur: Opplevelser for livet

Vest-Agder har et rikt og mangfoldig kultur- og idrettsliv, basert på både frivillig sektor, profesjonelle institusjoner og andre utøvende miljøer. Viktige kulturelle kompetansesentre er f. eks. Agder kunstnersenter med sitt nettverk av mer enn 200 profesjonelle billedkunstnere og kunsthåndverkere, og SØRF – Kompetansesenter for rytmisk musikk. Landsdelen er også kjent for sine mange festivaler og er en viktig reisedestinasjon for både inn- og utlendinger.

Et synlig tegn på kultursatsingen på Sørlandet er nye kulturbygg med spennende arkitektur i en rekke kommuner. Det største prosjektet er *Kilden* teater- og konserthuset som skal åpne januar 2012. *Kilden* kommer til å være produksjonsbasen for symfoniorkesteret, Agder teater og Opera Sør.

Museene sliter med besøkstallene
Det finnes fem kulturhistoriske museer, ett kunstmuseum og ett naturmuseum i Vest-Agder, som er registrert hos Statistisk sentralbyrå. Både de kulturhistoriske museene og Sørlandets kunstmuseum hadde en nedgang i antall enkeltbesøk på henholdsvis 28 og 35 pst. i 2010 i forhold til 2009, mens Agder naturmuseum hadde en økning på 7 pst. i samme tidsrom.

Sørlandet som filmregion
Statistiske hovedtall for kulturell tjenesteyting viser en stor vekst for bedrifter innen film og video i Vest-Agder: Mellom 2002 og 2008 økte antallet bedrifter fra 33 til 74, og sysselsetting i bransjen økte med 74 pst. For å videreutvikle film- og TV-bransjen på Sørlandet ble Sørnorsk filmsenter etablert i 2008. Senteret forvalter tilskudd til utvikling og produksjon av kort- og dokumentarfilm, men også til større filmproduksjoner i regionen.

Satsing på eksisterende kunder i reiselivsbransjen
Reiselivs-, opplevelses- og kulturnæringen på Sørlandet har fått et sterkt løft ved etableringen av bedriftsnettverket *Arena Usus* i 2010. Hovedmålsetningen for nettverket, som per i dag består av 15 bedrifter, er at Sørlandet skal bli best på gjenkjøp og at 9 av 10 besøkere skal komme tilbale til landsdelen.

Antall overnattinger hos reiselivsbedrifter i Vest-Agder har økt med 1,8 pst. mellom januar og juli – sammenlignet med samme periode i fjor. Når det gjelder overnattinger fra utlendinger, som står for cirka 15 pst. av overnattinger i alt, har økningen vært på 4,2 pst. I tillegg ser vi en økning i antall cruiseskipanløp til Kristiansand. Mens det var 20 anløp i fjor, forventes det 35 anløp i år. Ingen norske byer har en så sterk vekst i cruisetrafikk som Kristiansand.

Når det gjelder overnattinger på hytter ser vi derimot en svært negativ trend: I 2000 meldte hytteformidlere 350 000 overnattinger i Vest- og Aust-Agder til sammen, og Sørlandet var på landstoppen. I 2010 var tallet ned til litt over 92 000 overnattinger, en nedgang på hele 74 pst. Dette skyldes i all hovedsak markedssvikt fra tyske turister som står for to tredjedeler av markedet for hytteformidlere på Agder.

Flere engasjert i bedriftsidrett
I 2010 var 52 739 personer medlem i de 261 ordinære idrettslag innen Vest-Agder idrettskrets, mens 19 041 var medlem i de 306 bedriftsidrettslag i fylket, som tall fra Norges Idrettsforbund indikerer. Mens medlemstall i bedriftsidrettskrets har økt med nesten 5 000 personer i forhold til 2009, har antall medlemmer i ordinære idrettslag sunket med mer enn 1 100, noe som står i motsetning til en positiv utvikling på landsbasis.

Åpningen av Idda Arena i september 2011 var en viktig begivenhet når det gjelder utvikling av idrettsarenaer på Sørlandet. Arenaen inneholder ishockeyhall, curlinghall, flerbrukshall, pluss fasiliteter til kampsport, dans med flere.